



La saison 2013 du Grand Palais s'ouvre avec la nouvelle vente aux enchères de la maison Bonhams. Une promesse d'élégance et de prouesse technique, qui, à n'en pas douter, va faire le bonheur des amateurs, des collectionneurs et du grand public. 200 véhicules d'époque sont présentés sous la grande Nef pour honorer le génie automobile français. Un retour aux sources pour le monument qui, entre 1901 et 1961, a abrité 48 éditions de Salons de l'auto.

Cette année la tradition se poursuit avec les plus beaux noms de l'automobile et de la moto : Bugatti, Aston Martin, Rolls Royce, Jaguar, Ferrari, Bentley et bien d'autres. En résonance avec les décors historiques du Grand Palais, une vente aux enchères d'objets précieux de style Art Nouveau – Art Déco est parallèlement organisée. D'autres surprises encore viendront ponctuer l'événement.

En 2011, près de 10 000 visiteurs s'étaient pressés, en deux jours, aux portes du 110e anniversaire de l'automobile, célébré par Bonhams. Gageons que l'édition 2013 connaîtra un aussi brillant succès!

Jean-Paul Cluzel
Président de la Réunion des musées nationaux – Grand Palais

The 2013 season at the Grand Palais opens with the new sale by Bonhams auction house, promising a level of artistic elegance and technical excellence that is certain to delight art lovers, collectors and public alike. 200 classic cars and motorcycles are on display in the Nave – a celebration of the genius of the French automobile industry, and a return to a tradition at the Grand Palais that saw 48 Motor Shows between 1901 and 1961.

This year it continues with the most prestigious names in the motorcar and motorcycle world: Bugatti, Aston Martin, Rolls Royce, Jaguar, Ferrari, Bentley and many others. In harmony with the historical setting of the Grand Palais, there will also be a sale of Art Nouveau - Art Deco works. And there are further surprises in the programme.

In 2011, the 110th anniversary of the Paris Motor Show, with a sale organised by Bonhams, attracted 10,000 visitors in two days. The 2013 edition is bound to be just as successful!

LES GRANDES MARQUES
DU MONDE

AU

GRAND
PALAIS

Automobiles, Motos et
Automobilia d'exception

Thursday 7 February 2013

Le Grand Palais

Paris, France

Commissaire-Preneur

Automobilia, Motos et Automobiles:
Catherine Yaiche

Bonhams France SAS

N° agrément 2007-638
4, rue de la Paix
75002 Paris
+33 (0)1 42 61 10 11
+33 (0)1 42 61 10 15 fax

Le Grand Palais

Avenue Winston Churchill
75008 Paris

Vente aux enchères

Judi 7 février 2013
Automobilia 12h00
Motos 13h30
Automobiles 16h30

Exposition publique

Mercredi 6 février de 9h à 17h30
Judi 7 février à partir de 9h
Entrée libre judi 7 février de 8h à 9h

**Informations et téléphones
pendant l'événement**

Du lundi 4 au vendredi 8 février
+ 33 (0) 1 53 83 66 20
+ 33 (0) 1 53 83 66 12 fax

Frais d'adjudication

En sus du prix d'adjudication,
l'acheteur devra payer
sur le prix d'adjudication de chaque
lot des frais de vente s'élevant:

Pour les motos et automobiles :
15% + TVA du prix au marteau.
Pour l'automobilia, veuillez
consulter les « *informations
importantes aux acheteurs* ».

Ces frais de vente s'appliquent à
chaque lot et sont soumis
à la TVA. Certains lots sont sujets à
la TVA sur le prix d'adjudication en
plus de la TVA sur les frais de vente.
Ces lots sont marqués d'un signe
oméga (Ω) à coté du numéro de
passage en cas d'importation
temporaire ou d'une dague (†) en
cas de mise en vente du lot par
un assujetti. Ces symboles seront
imprimés à coté du numéro du lot
correspondant dans le catalogue.

Important

La vente est soumise aux conditions
générales imprimées à la fin du
catalogue. Nous conseillons aux
enchérisseurs potentiels de prendre
connaissance des « *informations
importantes aux acheteurs* » ainsi
que de la partie douanes, transport
et gardiennage figurant en fin
de catalogue.

Catalogue: €50 + P&P

Numéro de la vente

20924

www.bonhams.com

Auctioneers

Automobilia, Motorcycles and
Motor Cars:
Catherine Yaiche

Bonhams France SAS

N° agrément 2007-638
4, rue de la Paix
75002 Paris
+33 (0)1 42 61 10 11
+33 (0)1 42 61 10 15 fax

Le Grand Palais

Avenue Winston Churchill
75008 Paris

**Auction date
and start times**

Thursday 7 February 2013
Automobilia at 12 noon
Motorcycles at 1.30pm
Motor Cars at 4.30pm

Viewing

Wednesday 6 February from 9am to
5.30pm
Thursday 7 February from 9am
Free entrance
Thursday 7 February from 8am to
9am

**Contact details during
the sale period**

From Monday 4 to Friday 8 February
+ 33 (0) 1 53 83 66 20
+ 33 (0) 1 53 83 66 12 fax

**Buyer's Premium
(Notice to Buyers)**

Bonhams charge a buyer's
premium. For this sale we
will charge as follows:

Motorcycles and Motor Cars:
15% of the hammer price.
For Automobilia charges please
see "*Important Information
for Buyers*".

This applies to each lot purchased
and is subject to TVA. Some
lots may be subject to TVA on
the hammer price as well as the
premium. These lots will be marked
with an omega sign (Ω) in relation
to temporary imported items or a
dagger sign (†) in relation to TVA
charged by a business. Such signs
will be printed beside the relevant
lot number in the catalogue.

Important

The sale is conducted according
to the general conditions printed
at the back of this catalogue. We
advise potential bidders to familiarise
themselves with the "*Important
Information for Buyers*" regarding
customs, transport and storage.

Catalogue: €50 + P&P

Sale number

20924

www.bonhams.com

Bonhams 1793 Limited
Registered No. 4326560
Registered Office: Montpellier Galleries
Montpelier Street,
London SW7 1HH
+44 (0) 20 7393 3900
+44 (0) 20 7393 3905 fax

Bonhams 1793 Ltd Directors
Robert Brooks Chairman, Colin Sheaf Deputy Chairman,
Malcolm Barber Group Managing Director,
Matthew Girling CEO UK and Europe,
Geoffrey Davies, Jonathan Horwich, James Knight,
Patrick Meade, Caroline Oliphant, Hugh Watchorn.

Bonhams UK Ltd Directors
Colin Sheaf Chairman, Jonathan Baddeley, Antony Bennett,
Matthew Bradbury, Harvey Cammell, Simon Cottle,
Andrew Currie, David Dallas, Paul Davidson, Jean Ghika,
Charles Graham-Campbell, Miranda Grant, Robin Hereford,
Charles Lanning, Camilla Lombardi, Fergus Lyons,
Paul Maudsley, Gordon McFarlan, Andrew McKenzie,
Simon Mitchell, Jeff Muse, Mike Neill, Charlie O'Brien,
David Park, Giles Peppiatt, Peter Rees, Julian Roup,

Iain Rushbrook, John Sandon, Tim Schofield,
Veronique Scorer, James Stratton, Roger Tappin,
Shahin Virani, David Williams, Michael Wynell-Mayow.



Bonhams

1793

C'est avec le plus grand plaisir que je vous annonce cette vente aux enchères dans le cadre, si remarquable architecturalement, du Grand Palais.

Comme vous avez pu le découvrir, le Grand Palais a accueilli son premier Salon de l'Automobile en 1901 et nous sommes ravis – après plus d'un siècle – de présenter un événement de même envergure.

Nous avons rassemblé une fantastique sélection fort variée d'arts décoratifs français du 20ème siècle, d'automobilia, de motos, d'automobiles de collection et également un avion.

Que vous soyez un enchérisseur averti souhaitant agrandir sa collection ou un premier acquéreur, je suis persuadé que l'événement que nous vous proposons saura vous séduire.

Je souhaiterais également saisir cette opportunité pour remercier le Grand Palais de nous accueillir pour cette 2ème édition, ainsi que les partenaires de notre vente, EFG International, banque privée renommée, et LVA, premier groupe de presse dédié à l'automobile de collection, pour leur soutien dans cet événement.

Nous nous réjouissons de ce long et fructueux partenariat à travers les années avec ces deux sociétés et de partager avec eux l'envie commune de vivre une expérience enrichissante et d'offrir le meilleur des services.

It gives me very great pleasure to introduce this auction sale to you in the architecturally stunning surroundings of the Grand Palais.

As you will have read, the Grand Palais held its first Motor Show in 1901 and we are delighted – over a century later – to present another similar event.

We have sourced an exciting and varied selection of 20th Century French Decorative Arts, fine automobilia, collectors' motorcycles, motor cars and even an aeroplane. Whether you are an experienced bidder wishing to enhance your collection or a first time buyer, I am confident that we offer something that will appeal to you.

I would also like to take this opportunity to thank the Grand Palais for hosting this sale for its second edition and our sale partners, EFG International, the distinguished private bank and LVA, France's leading press group for collectors' motor cars, for supporting us with this sale. We have enjoyed a long and rewarding partnership with both companies over the years and share with them a common goal of providing a rewarding experience with the very best service.

Philip Kantor
Head of Department, Collectors' Motor Cars Europe



EFG International est un groupe bancaire privé mondial, reconnu pour sa dynamique de croissance et son offre de service attendue et méritée par ses clients. Nous sommes implantés sur une trentaine de sites dans le monde.

Nous sommes très fortement impliqués dans le monde de l'automobile de course historique, et nous soutenons un grand nombre d'événements automobiles classiques, comprenant Le Mans Classic, le Spa Classic, le Grand Prix de Pau Historique, le Donington Historic Festival, le Woodcote Trophy et le London-Brighton Veteran Car Run.

Depuis plusieurs années déjà, nous avons le plaisir d'entretenir une relation de partenariat avec Bonhams, avec qui nous partageons un même esprit d'entrepreneuriat et une passion commune pour le monde de l'automobile classique et sportive. Ensemble, nous nous réjouissons d'être au Grand Palais à Paris, écrin formidable pour le superbe événement que sera une fois encore cette vente aux enchères d'automobiles d'exception.

Vous retrouvez toutes les informations concernant nos activités sur notre site www.efginternational.com.

Pour en savoir plus sur notre implication dans le sport automobile, rendez-vous sur www.efgmotorracing.com ou sur facebook.com/EFGInternational.

EFG International is a global private banking group with a record of growth, courtesy of offering clients a service they expect and deserve. We are active in over 30 locations worldwide.

We have a significant commitment to the world of historic motor racing, and support a wide range of classic motoring events. These include Le Mans Classic, Spa Classic, Pau Historique, Donington Historic Festival, Woodcote Trophy, and the London-Brighton Veteran Car Run.

For some years now, we have enjoyed a strong partnership with Bonhams, based on a shared entrepreneurial ethos as well as a common passion for the world of classic and sports cars. We are very much looking forward to the Grand Palais Sale in Paris, which promises once again to be a wonderful event and an exciting showcase for exceptional motor vehicles at auction.

For more information on us, visit www.efginternational.com. To learn more about our involvement in motorsport, visit www.efgmotorracing.com or facebook.com/EFGInternational.

Keith Gapp
Head of Strategic Marketing and Communications,
EFG International

Chaque mois, Automobiles Classiques et Rétroviseur s'attachent à décrire l'histoire et le design de l'automobile. La technique, les hommes et tous les aspects qui font de l'automobile un objet de rêve et un univers de passion. Essais, découvertes, entretiens, rétrospectives permettent à chacun de mieux saisir la richesse automobile et d'apprécier les créations les plus emblématiques de ce monde où se mêlent intimement la technique et l'émotion.

C'est donc naturellement que les Editions LVA, à travers Automobiles Classiques et Rétroviseur, deviennent partenaires de la vente prestigieuse organisée par Bonhams dans cet endroit magnifique qu'est le Grand Palais, témoin et hôte en son temps de l'aventure automobile.

Every month, Automobiles Classiques and Rétroviseur attempt to describe the history and the design of the motor car. Techniques, individuals and all aspects that make cars an object of desire and a universe of passion. Tests, discoveries, interviews and retrospectives all allow to capture the wealth and heritage of the motor car and to appreciate the most emblematic creations of this world which intimately blend technique and emotion.

It is therefore a natural conclusion that Editions LVA, through Automobiles Classiques and Rétroviseur, should be partners of the sale organized by Bonhams in this magnificent location which is the Grand Palais, a timeless host and witness to the adventure of the motor car.

Alain Georges
PDG Editions LVA

Avis

Delivrance, transport et gardiennage des lots

Les lots ne seront délivrés qu'après encaissement effectif des paiements.

Automobilia

Les lots pourront être retirés dès la réception du paiement le jour de la vente jusqu'au vendredi 8 février 12h. Ils seront ensuite transférés dans l'entrepôt d'Automobilia de Bonhams à Londres:

Unit 1, Sovereign Park,
Coronation Road, Park Royal,
London NW10 7QP

Frais administratifs et d'enlèvement depuis Le Grand Palais:

€30 + TVA par lot d'automobilia, plafonné à €400 + TVA par facture.

Frais de stockage:

€5 + TVA par lot d'automobilia par jour. (Veuillez noter que pour les voitures à pédales et autres articles de grande taille, des frais d'enlèvement spécifiques seront appliqués d'un montant de €150 + TVA et des frais de stockage d'un montant de €10 + TVA par jour).

Le retrait des lots de l'entrepôt de Londres pourra s'effectuer à partir du vendredi 15 février (aux horaires d'ouverture des bureaux) et sur rendez-vous uniquement.

Motos et automobiles

Tous les véhicules devront être retirés au Grand Palais le vendredi 8 février 2013 impérativement avant 12h00, après encaissement des fonds ou sur présentation d'un justificatif de paiement validé par les responsables de la vente.

Les clients devront informer Valérie Simonet le jour même de la vente avant 22h, s'ils viennent retirer leur véhicule dans la soirée du jeudi 7 février, ou le vendredi 8 février avant 12h.

Faute d'avoir été informé jeudi 7 février avant 22h, votre véhicule sera transféré dans un garage le soir même, à vos frais.

Valérie Simonet pourra être contactée par email: valerie.simonet@bonhams.com ou sur son mobile: +33 (0)6 62 50 40 44.

En l'absence d'instructions des clients, tous les véhicules seront déplacés temporairement dans un garage près de Paris par la compagnie de transports CARS Europe à vos frais et vos risques.

Les frais de transfert et de gardiennage sont détaillés sur cette page. Il est toutefois très important que vous nous contactiez avant 22h jeudi 7 février, si vous souhaitez retirer votre véhicule vendredi 8 février avant 12h.

Il est fortement recommandé que vous preniez vos dispositions concernant un enlèvement, avant la vente.

Tous les frais de transport et de magasinage devront être régularisés avant la délivrance ou l'organisation de tout autre transport ultérieur.

Le paiement devra être effectué auprès de Cars Europe.

Le retrait pourra s'effectuer UNIQUEMENT sur rendez-vous dont la demande aura été faite au MINIMUM 24h à l'avance.

Les acheteurs devront s'assurer eux-mêmes au moment du retrait de leur véhicule qu'ils sont en possession de tous les documents, log book et clés, inhérents à leur(s) lot(s).

Frais administratif et d'enlèvement depuis Le Grand Palais:

€600 + TVA par automobile
€300 + TVA par moto

Frais de stockage à partir de Lundi 11 février 2013:

€20 + TVA par automobile et par jour
€10 + TVA par moto et par jour

Notice importante:

Les facilités de stockage seront possibles jusqu'au vendredi 22 février à 17h.

Tout véhicule non enlevé dans les 15 jours après la vente, sera transféré et transporté par Cars Europe pour entreposage au Royaume-Uni aux frais du client:
€750+TVA par voiture,
€375+TVA par moto.

Contact:

Niki Hayhoe - CARS Europe

Tel Bureau: +44 (0) 1284 850950
Fax Bureau: +44 (0) 1284 851077
Mobile: +44 (0) 7946 036468
Email: niki@carseurope.net
www.carseurope.net

Douanes

Pour toutes les questions concernant les douanes tant d'un point de vue administratif que fiscal, veuillez contacter CARS Europe.

Assurance après la vente

Dès l'adjudication, tous les risques afférant au lot seront transférés à l'acheteur dans leur intégralité et sans la moindre réserve. A charge pour l'acheteur de faire assurer ses achats.

Bonhams décline toute responsabilité quant aux dommages que l'achat pourrait encourir, dès l'adjudication prononcée.

Notice Collections, transport and storage

Purchases will only be released when cleared funds are received.

Automobilia

All automobilia can be collected when payment is received after the sale until 12noon Friday 8 February 2013. Thereafter, all lots will be packed and transferred to the Bonhams Automobilia warehouse in London

Administration and uplift from Le Grand Palais:

€30.00 + TVA per automobilia lot, capped to €400.00 + TVA per invoice

Storage charges:

€5.00 + TVA per automobilia lot per day (Please note pedal cars or similar large size automobilia lots will be subject to a special uplift fee of €150 + TVA, with storage charges at €10 + TVA per day).

Collections from the London warehouse will commence from Friday 15 February 2013 (during normal office hours) and by appointment only:

Unit 1, Sovereign Park,
Coronation Road, Park Royal,
London NW10 7QP.

Motor Cars and Motorcycles

All vehicles must be collected from the Grand Palais by 12noon Friday 8 February 2013.

Customers must however notify Valerie Simonet of Bonhams no later than 10pm on the day of Sale if they will be collecting their vehicle that evening, or by 12 noon Friday 8 February.

Unless Bonhams hear from you by 10pm Thursday 7 February your vehicle will be removed to Store that evening at your expense.

Valerie Simonet can be contacted on: Valerie.
Simonet@bonhams.com or her mobile:
+33 6 62 50 40 44.

In the absence of customer instructions, all vehicles will be removed to a temporary storage facility near Paris by the logistics company CARS Europe at your expense and risk.

The costs uplift and storage costs are outlined on this page. It is therefore very important you contact us by 10pm on Thursday 7 February if you intend to collect your vehicle by 12 noon Friday 8 February.

It is strongly advisable that you make contingency arrangements regarding collection in advance of the Sale.

All storage and removal charges must be paid in full prior to the vehicle's collection or onward transportation.

Payment must be arranged direct with CARS. Collection is strictly by appointment only and at least 24-Hours notice must be given.

Buyers should satisfy themselves that they have collected all relevant registration and log books, documents and keys relating to their Lot(s) at the time of collection.

Administration and uplift from Le Grand Palais:
€600 + TVA per motor car
€300 + TVA per motorcycle

Storage charges:

€20 + TVA per motor car per day
€10 + TVA per motorcycle per day

Important Notice:

The storage facility will remain operational until 5pm Friday 22 February. Any vehicle not collected by this time will be removed and transported to CARS permanent storage facility in the UK at the customer's expense:
€750 +VAT per motor car,
€375 +VAT per motorcycle.

Contact:

Niki Hayhoe - CARS Europe

Office Tele: +44 (0) 1284 850950
Office Fax: +44 (0) 1284 851077
Mobile: +44 (0) 7946 036468
Email: niki@carseurope.net
www.carseurope.net

Customs

For all enquiries relating to Customs, be they administrative or legal, please contact CARS Europe.

Insurance after sale
Buyers are reminded that their vehicles are their responsibility from the fall of the auction hammer.

It is your responsibility to have adequate insurance cover in place.

Neither Bonhams, nor their agents, will be liable for any damage or loss that the Lot may suffer from the fall of the auction hammer.

Vos contacts pour la vente

Your contacts for this Sale

Bonhams France SAS

4 Rue de la Paix
Paris 75002
France
+33 (0)1 42 61 10 11
+33 (0)1 42 61 10 15 fax

Spécialistes Automobiles Motor Car Specialists

Philip Kantor
+32 (0) 476 87 94 71
philip.kantor@bonhams.com

James Knight
+44 (0) 20 7447 7440
james.knight@bonhams.com

Sholto Gilbertson
+44 (0) 20 7468 5809
+44 (0) 7967 552 634 mob
sholto.gilbertson@bonhams.com

Rupert Banner
+1 212 461 6515
+1 917 340 9652 mob
rupert.banner@bonhams.com

Gregor Wenner
+ 39 049 651305
gregor.wenner@bonhams.com

Spécialistes Motos Motorcycle Specialist

Ben Walker
+44 (0) 8700 273 616
+44 (0) 7767 620 969 mob
+44 (0) 8700 273 613 fax
ben.walker@bonhams.com

James Stensel
+44 (0) 20 8963 2818
+44 (0) 7967 552510 mob
james.stensel@bonhams.com

Spécialistes Automobilia Automobilia Specialists

Toby Wilson
+44 (0) 8700 273 619
+44 (0) 7967 552 573 mob
+44 (0) 8700 273 625 fax
toby.wilson@bonhams.com

Adrian Pipiros
+44 (0) 20 8963 2840
+44 (0) 7967 552 616 mob
adrian.pipiros@bonhams.com

Administratrice de la vente Sale Administrator

Valérie Simonet
+33 (0)1 42 61 10 11
valerie.simonet@bonhams.com

Service Clients Customer Services

+44 (0) 20 7447 7447
+44 (0) 20 7447 7400 fax

Relation Presse Press Office

Julian Roup
+44 20 7468 8259
+44 20 7468 8209 fax
julian.roup@bonhams.com

Helen Buckingham
+44 (0) 20 7468 5870
+44 (0) 20 7468 8209
Helen.buckingham@bonhams.com

Abonnement aux catalogues Catalogue Subscriptions

Helen Grantham
+44 (0) 1666 502 200
+44 (0) 1666 505 107 fax
helen.grantham@bonhams.com

Société de transport recommandée Recommended Transporter

Polygon Transport
Unit 2H
Marchwood Industrial Park
Normandy Way
Marchwood, Southampton
Hants SO40 3PB
+44 (0) 2380 871 555
+44 (0) 2380 862 111 fax
karen@polygon-transport.com
gill@polygon-transport.com

Cars Europe
The Old Airfield site
Chedburgh
Suffolk IP29 4UQ
+44 (0) 1284 850 760
+44 (0) 1284 852 507 fax
info@carseurope.net
www.carseurope.net

Remerciements Acknowledgements

Nous aimerions remercier les personnes suivantes pour leur aide et leur collaboration à l'élaboration de ce catalogue et de cette vente:

We would like to thank the following for helping us with this catalogue and sale:

Richard Agostini
Nicolas Batifoulier
Serge Bellu
Nick Benwell
Marilyne Bourgeteau-Bernardi
Nathan Brown
Bugatti Owners Club
Foppe d'Hane
Marcello Di Piazza
Eddie Daep
Roy Darphin
Jean-Pierre Dauliac
Frédéric Debas
Lionel Decrey
Christian Descombes
Catherine Durand
Alexandre Faucher
Alan Hancock
Thomas Harrington
David Hawtin
Barbara Kantor
Didier Lainé
Naziha Laroussi
Pierre-Yves Laugier
Thierry Lavau (Airstar)
Marjorie Lecoindre
Doug Nye
Mark Osborne
Nitesh Patel
Vincent Peghaire
Heiner Placke
Victoria Rey de Rudder
Rolls-Royce Enthusiasts Club
Raoul San Giorgi
Stewart Skilbeck
Matt and Diana Spitzley
David Sulzberger
Florence Swaters
Dominique Tessier
Kate Thomas
Manu van de Ryse
Michel Vercruysse
Gregor Wenner
Jan Zvelebil

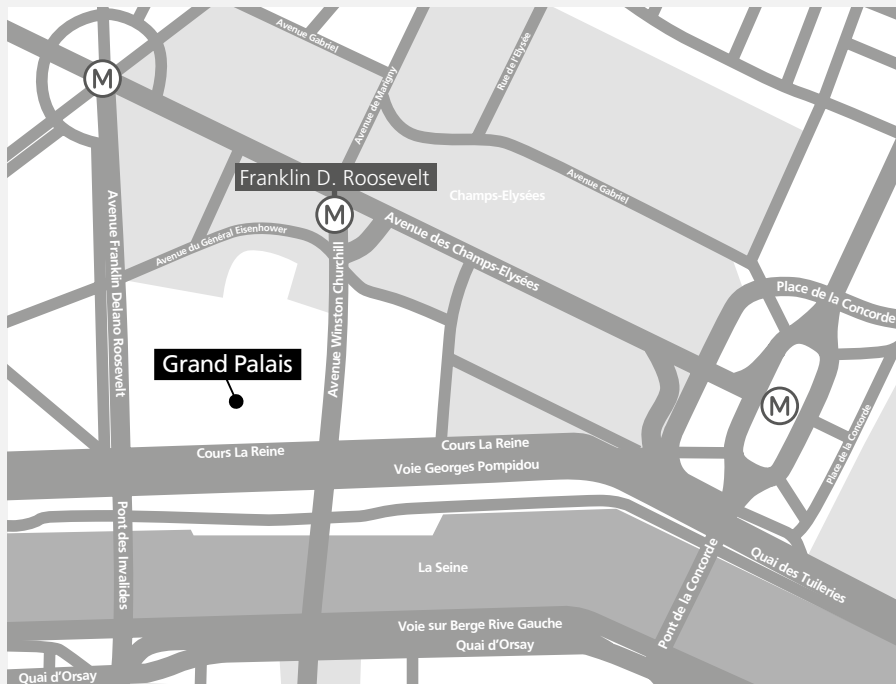
Photo credits:

Michael Bailie
Simon Clay
Christophe Gasco
Dirk de Jager
Inace Maenhait
Remco Pronk
Michael Rietveld

Johann Sauty
Urs Schmid
François Tomasi
Gilles Vitry
Tom Wood
Michel Zumbrunn

Accès au Grand Palais

Directions to The Grand Palais



Le Grand palais est situé au cœur de Paris dans le 8ème arrondissement, l'entrée principale est située sur l'avenue Winston Churchill - 75008 Paris

Des parkings publics sont situés:

Vinci Park Service

18, avenue des Champs Elysées

75008 Paris

6, place Concorde

75008 Paris

Métro: lignes 1, 9, 13 /

Stations: Franklin D. Roosevelt,

Champs-Élysées Clemenceau

RER: lignes C / Stations: Invalides

Bus: lignes 28, 42, 52, 72, 73, 80, 83, 93

The Grand Palais is situated in the heart of Paris, at the Place de la Concorde end of the Champs-Élysées, accessed via Avenue Winston Churchill - 75008 Paris

Ample public car parking can be found at:

Vinci Park Service

18 Avenue Champs Elysées

75008 Paris

6 Place Concorde

75008 Paris

Metro: lines 1, 9, 13 /

Stations : Franklin D. Roosevelt,

Champs-Élysées Clemenceau

RER: lines C / Stations : Invalides

Bus: routes 28, 42, 52, 72, 73, 80, 83, 93

Informations Importantes Aux Acheteurs

Conditions de vente

Les rapports entre Bonhams et les acheteurs sont soumis aux conditions générales imprimées à la fin de ce catalogue. La vente se déroulera en français qui est la langue qui fait autorité d'un point de vue juridique. Les lots sont décrits en langue française. La traduction des descriptions en langue anglaise n'est donnée qu'à titre indicatif. En cas de litige, seule la description des lots en français sera prise en compte.

Enchères

Les enchères peuvent être portées directement dans la salle par un enchérisseur dûment enregistré mais également au moyen d'un ordre d'achat ou par téléphone. Bonhams se réserve le droit, à son entière discrétion et par l'intermédiaire du commissaire-priseur habilité, de refuser à toute personne la participation aux enchères. Les enchères seront closes lorsque le commissaire-priseur aura simultanément donné un coup de marteau et prononcé le mot « adjugé ». Toute personne désireuse d'enchérir sera tenue avant la vente de remplir auprès de Bonhams un formulaire d'enregistrement. Elle remettra à Bonhams une pièce d'identité ainsi que ses références bancaires. Le formulaire dûment rempli, signé et daté sera remis à Bonhams avant que la vente ne commence et un numéro d'enregistrement sera affecté à chaque enchérisseur potentiel.

Estimations

Les estimations fournies par Bonhams le sont à titre indicatif et ne peuvent être considérées comme une quelconque garantie d'adjudication. Elles n'incluent ni les frais d'adjudication à la charge de l'acheteur, ni les taxes supplémentaires. La conversion des estimations dans une monnaie autre que l'euro a pu être arrondi et le taux de change utilisé a pu changer depuis la préparation du catalogue. Certains lots portent la mention « estimation sur demande », pour cela il convient de contacter une personne du département concerné.

Exposition publique

L'exposition avant la vente est ouverte au public. Cependant, des horaires particuliers d'entrée libre indiqués au début du catalogue peuvent s'appliquer aux ventes hors du lieu habituel de vente. Pour des raisons de sécurité, l'accès aux motos et aux automobiles de collection peut être limité. Lors de l'exposition, les spécialistes sont à la disposition du public pour tout renseignement ou informations. Sur demande, ils peuvent établir des « conditions reports » sur l'état des lots présentés.

Frais d'adjudication à la charge de l'acheteur

Il est également rappelé aux acheteurs qu'une prime d'achat de 15% + TVA est payable sur chaque lot de véhicule dans la vente; Il est rappelé aux acheteurs que pour les lots d'automobilia une prime d'achat de 25% + TVA est d'application sur les premiers €30,000 au marteau, 20% au dessus jusqu'à €500,000 et 12% sur la différence au dessus. La TVA au coût standard est prélevée sur les frais acheteurs pour tous les acheteurs.

Certificat d'exportation

Afin de contrôler la circulation des biens culturels, la loi n°92-1477 du 31 décembre 1992 (modifiée par celle du 10 juillet 2000) soumet les exportations hors du territoire français à des modalités particulières, applicables aux biens dont l'ancienneté et la valeur dépassent certains seuils. Le certificat d'exportation est un simple document administratif qui n'apporte aucune garantie d'authenticité du bien qu'il permet d'exporter. La demande de certificat pour un bien culturel en vue de sa libre circulation hors du territoire français ou de tous autres documents administratifs n'affecte pas l'obligation de paiement incombant à l'acheteur.

Lots hors catalogue

Certains lots ont pu être ajoutés à la vente sans être inclus dans le catalogue. Une liste supplémentaire est, dans le cas échéant, à la disposition du public.

Mise à prix

La mise à prix est le point de départ des enchères, le plus souvent inférieur à l'estimation basse. Elle est fixée à l'entière discrétion du commissaire-priseur habilité. Il n'y a pas de lien entre la mise à prix et le prix de réserve.

Ordre d'achat

Bonhams offre la possibilité aux enchérisseurs ne pouvant ou ne voulant pas assister à la vente d'enchérir par l'intermédiaire d'un ordre écrit ou par téléphone (formulaires annexés au catalogue). L'ordre d'achat est un mandat permettant d'acheter aux meilleures conditions pour le donneur d'ordre.

Païement

La vente se fera au comptant et l'acheteur devra régler immédiatement le prix d'achat global comprenant le prix d'adjudication ainsi que les frais et taxes applicables.

Le paiement peut être effectué:

– Par virement en euros sur un compte au nom de l'acheteur (tous frais au donneur d'ordre).

Nous recommandons ce mode de paiement par transfert bancaire:

Bonhams France SAS

HSBC – CAE Opéra
Code banque: 30056
Code agence: 00917
No compte: 09170002091
Clé RIB 92
IBAN: FR76 3005 6009 1709 1700 0209 192
BIC/SWIFT: CCFRFRPP

– En espèces en Euros dans les limites suivantes

- €3 000 € pour les particuliers qui résident en France et les commerçants,
- €12 000 € pour les particuliers n'ayant pas leur domicile fiscal en France, sur présentation d'une pièce d'identité et d'un justificatif de domicile.

– Par cartes bancaires VISA/MASTERCARD

(Frais de 4% sur le montant de la facture pour les cartes étrangères).

– Par chèque

Bonhams accepte seulement des chèques en euros, émis d'un compte français. Veuillez les poster au Bureau de Paris: Bonhams France SAS, 4 rue de la Paix, 75002 Paris.

Pour des raisons de régulations des transferts d'argent internationaux, le nom du titulaire des moyens de paiement doit correspondre au nom inscrit sur la facture.

Les lots ne seront délivrés qu'après encaissement effectif des paiements.

Les factures seront envoyées par fax et email au choix du client ainsi que par courrier le lendemain de la vente.

Préemption

L'état français dispose d'un droit de préemption sur les biens meubles présentés en vente aux enchères publiques. L'exercice de ce droit s'effectue par l'intermédiaire d'un représentant de l'Etat présent dans la salle. L'Etat se substitue alors au dernier enchérisseur et dispose de quinze jours pour confirmer ce droit de préemption. Bonhams ne pourra être tenu responsable de l'exercice de ce droit par l'Etat français.

Prix de réserve

Le prix de réserve correspond au prix minimum confidentiel au-dessous duquel le lot ne sera pas vendu. Conformément à l'article L 321-11 alinéa 2 du Code de Commerce, il ne peut être supérieur à la fourchette basse de l'estimation indiquée au catalogue. Certains lots peuvent être proposés sans prix de réserve et seront signalés par la mention « sans réserve ».

TVA

En règle générale, Bonhams soumettra la vente des lots à TVA selon le régime de la marge.

Lorsque le bien vendu doit être exporté vers un pays tiers à l'Union Européenne, l'acheteur doit le signaler au commissaire-priseur habilité auprès de Bonhams dès que le bien lui a été adjugé.

Si l'acheteur ne confie pas à Bonhams les formalités d'exportation, il devra verser le montant de la TVA à Bonhams au moment où ce dernier lui remettra le bordereau de vente. Le montant sera restitué à l'acheteur lorsque ce dernier aura fait parvenir à Bonhams l'exemplaire EX1 d'exportation visé par la douane du point de sortie dans le délai d'un mois à compter de la date du bordereau de vente.

Lorsque l'acheteur est identifié à la TVA dans un autre état membre de l'Union Européenne, la vente est exonérée de TVA que si l'acheteur le demande et si Bonhams détient des justificatifs suffisants de l'expédition du bien vendu de France vers l'autre état membre.

Bonhams décline toute responsabilité sur les conséquences juridiques et fiscales d'une fausse déclaration de l'acheteur.

Important Information For Buyers

The text below is a complimentary translation of the 'Informations Importantes Aux Acheteurs' in French. If there is a difference between the English version and the French version, the French version will take precedence.

Conditions of sale

The relationship between Bonhams and the buyer is subject to the general terms and conditions printed at the back of this catalogue. The auction will be conducted in French; this language has authority from a legal viewpoint. Lots shall be described in French. Translation of these descriptions into English is given for information purposes only. In the case of any dispute, only the description of lots in French will be taken into account.

Bids

Bids may be placed in person in the saleroom by bidders who have been duly registered, but also through an absentee bid or by telephone bid. Bonhams reserves the right, at its discretion and through an authorised auctioneer, to refuse to allow any person to participate in auctions. Bidding will close at the moment when the auctioneer's hammer falls and they pronounce the word "adjudé" (sold). Any person wishing to place a bid will be required to complete a Bonhams registration form before the auction. This person will provide Bonhams with proof of identity and their bank references. Once the form is duly completed, signed and dated, it will be given/sent to Bonhams before the auction begins and a registration number will be issued to each potential bidder.

Estimates

Estimates provided by Bonhams are for information purposes only and must in no way be considered an auction guarantee. Estimates do not include auction costs payable by the buyer, or additional taxes. Conversion of estimates into currencies other than Euros may have been rounded up and the exchange rate may have changed since the catalogue was prepared. Certain lots are marked "estimate on request," please contact someone in the relevant department regarding these items.

Public viewing

The pre-sale viewing is open to the public. However, specific free entry times printed at the beginning of the catalogue may apply to auctions outside the normal auction venue. For safety reasons access to collector's cars may be limited. At the viewing, specialists are available to the public for any enquiries or information. Upon request they may also draw up "condition reports" on the condition of the lots presented.

Buyer's premium

Buyers are reminded that a 15% Buyers Premium is payable on the final Hammer Price of each Vehicle in the sale. Buyers are reminded that for Automobilia a 25% Buyers Premium is payable on the first €30,000 of the hammer price, 20% from €30,000 to €500,000 of the hammer price and 12% on the balance thereafter. TVA at the standard rate is payable on the Buyers Premium by all Buyers.

Export licence

In order to control the circulation of cultural objects, law number 92-1477 of 31 December 1992 (modified by the law of 10 July 2000) subjects exports outside French territory to specific procedures, applicable to objects whose age and value exceed certain thresholds. The export certificate is purely an administrative document which gives no guarantee of the authenticity of the object it authorises for export. The request for certification of a cultural object with a view to its free movement outside French territory, or for any other administrative documents, does not affect the liability for payment which rests with the buyer

Lots not included in the catalogue

Certain lots may be added to the auction without being listed in the catalogue. An additional list shall be made available to the public where necessary.

Starting price

The starting price is the starting point for auctions and it is usually below the low estimate. It is fixed at the complete discretion of the authorised auctioneer. There is no link between the starting price and the reserve price.

Bidding orders

Bonhams offers the possibility to bidders who cannot or do not wish to attend the sale of bidding through an absentee bid or by telephone (forms in the appendix of the catalogue). Bonhams will execute the bids as cheaply as possible on your behalf.

Payment

The buyer must immediately pay the total purchase price including the hammer price and the applicable costs and taxes.

The payment may be made:

- By transfer in Euros on an account in the name of the buyer (all costs to be paid by the issuer). To the following account

Bonhams France SAS

HSBC – CAE Opéra
Bank code: 30056
Agency code: 00917
Account number: 09170002091
RIB Code: 92
IBAN: FR76 3005 6009 1709 1700 0209 192
BIC/SWIFT: CCFRFRPP

- In cash in Euros within the following limits

- €3,000 for French residents and for traders
- €12,000 for persons who do not have residence in France for tax purposes, upon presentation of proof of identity and proof of address.

- By VISA/MASTERCARD bank cards

A surcharge of 4% will be made on the total invoice amount for all payments by credit card and debit card issued outside France.

- By cheque

Bonhams can only accept cheques in euros, drawn on a French bank account.

Please note international money laundering regulations prevent us from taking payment from any person other than the one named on the invoice.

Lots shall only be delivered after receipt of cleared funds.

All invoices will be sent by fax and email where possible, and also by post on the day after the sale.

Pre-emption

The French state has a right of pre-emption on movable property put up for sale at public auctions. This right shall be effected via a representative of the State who is present in the room. Thus, the State takes the place of the last bidder and has fifteen days to confirm this right of first refusal. Bonhams cannot be held responsible for the exercising of this right by the French state.

Reserve price

The reserve price is the confidential minimum price below which the lot shall not be sold. In accordance with article L 321-11, paragraph 2 of the Commercial Code, it cannot be above the minimum of the estimate indicated in the catalogue. Certain lots may be put forward without reserve and they shall be marked "without reserve".

TVA

As a general rule, Bonhams will submit the sale of lots to TVA depending on the margin scheme.

If the lot sold is exported to a country outside the E.U., the owner must notify the auctioneer as soon as the lot is sold.

If the buyer does not entrust the export formalities to Bonhams, he must pay the TVA amount due by Bonhams at the moment where the company presents him with the invoice. The amount will be returned to the buyer once he has provided Bonhams with a copy of the EX1 export document stamped by the customs within a month starting from the date indicated on the invoice.

When the buyer is TVA - registered with a country that is another member of the EU, the sale can only be exempted from TVA if the buyer requests it, and if Bonhams holds sufficient documentary evidence regarding the dispatch of the good sold from France to the other member-country.

Bonhams takes no responsibility for the juridical and legal consequences of a buyer's false declaration.